

Dopo 27 mesi di vacanza contrattuale e 9 mesi di trattative il 10 Dicembre 2010 le organizzazioni sindacali del Trasporto delle Merci hanno sottoscritto una "bozza" di rinnovo del CCNL di settore. (...)

Di quest'accordo ne conosciamo soltanto una parte, quella economica ma non quella normativa. Di quel poco che sappiamo si tratta di un accordo che fa rientrare dalla finestra quanto abbiamo voluto tenere fuori dalla porta: l'Accordo Separato gennaio 2009: Il peggiore (dal punto di vista economico) fra i contratti triennializzati (122 euro e 150 Eur di unatum per una copertura complessiva di 4 anni e 5 mesi Agosto 2008/Dicembre2012) enti bilaterali, sanita' integrativa, deroghe a leggi come la responsabilita' solidale.... Per una valutazione di merito vedi <http://www.trasportiinlotta.it/CCNL%202008-2011/legenda%20CCNL%202008-2011.htm>

Le Rsu Ups (Milano e Vimodrone) che più volte hanno espresso il loro dissenso nei confronti delle direzioni sindacali nel metodo e nel merito delle proposte e della trattativa (http://www.rete28aprile.it/index.php?option=com_content&view=article&id=832:241109-rsu-ups-milano-e-vimodrone-trasporti-per-un-ccnl-dalla-parte-dei-lavoratori-&catid=24:dai-luoghi-di-lavoro&Itemid=23)

invitano i lavoratori e i delegati del settore e della Filt a partecipare all'incontro Nazionale (allegato) del 14 Gennaio organizzato dall' area programmatica "la Cgil che vogliamo- Filt" per meglio preparare il nostro intervento nel Referendum nelle aziende programmato entro il 31 Gennaio 2011.

Antonio Forlano

UPS: United Parcel Service Italia S.r.l.